GalileeTours
加利利旅行社

星曜
JAPAN
日本



F1日本大獎賽·鈴鹿賽車場五日

觀賽3天 · B2第一彎道或V2主看台區 · 排位賽及正賽



加人之絆二部曲．星曜日本

【30載歲月如歌】最好的日本．獻給最親的加人

承蒙加人們的厚愛，2026年加利利旅遊迎來「30週年」輝煌里程碑，為了回饋這份情誼，我們的「日本全新改版」，將多年來的款待心法重新洗鍊，規劃「初見日本、星曜日本、奢藏日本」三大系列，向加人致上最深的謝意，把最好的日本，呈獻給最親的加人。

【星曜日本】珍愛加人．美學品味的昇華

旅行不只是抵達目的地，更是美學的品味！我們精緻設計「星曜日本」系列：獻給注重品質的加人，攜手一趟充滿質感的美學漫旅──嚴選名聞遐邇的奢雅飯店，感受日本職人精神。在溫泉的氤氳以及味蕾的驚豔之間，獲得五感的療癒昇華，沉醉優雅渡假時光。







F1日本大獎賽 飆速對決．一級方程式賽車

流線身影呼嘯而過，風馳電掣、巔峰較勁，
方格旗為冠軍揮舞勝利。

F1日本大獎賽

時間：2027/4/9～4/11
地點：鈴鹿賽車場
預計人潮：25萬人

狂熱旋風．F1日本大獎賽

觀賞「F1練習賽、衝刺排位賽、衝刺賽、排位賽、正賽」，親眼見證冠軍誕生的輝煌時刻！引擎轟鳴，車手疾速飛馳，速度與技藝的極致較量令人熱血沸騰，緊張刺激的每一瞬間，讓腎上腺素無限飆升！

賽車聖地．鈴鹿賽車場

1962年竣工的鈴鹿賽車場，擁有罕見的8字形交叉設計、18個高速彎道組合，從S曲線的流暢節奏，到130R高速彎角的驚心動魄，無一不挑戰車手極限，締創無數F1傳奇篇章。



F1日本大獎賽 飆速對決．一級方程式賽車

爭奪榮耀．11支明星車隊

全場11支車隊、22位車手，在鈴鹿賽車場展開血脈賁張的高難度攻防戰，絕對不可錯過頂尖王者與挑戰者的極速對決！
出賽車隊：
(1)法拉利、(2)紅牛、(3)麥拉倫、(4)賓士AMG、(5)Alpine、(6)Racing Bulls、(7)奧斯頓馬丁、(8)威廉斯、(9)奧迪、(10)哈斯、(11)凱迪拉克。

來回接送．專屬觀賽專車

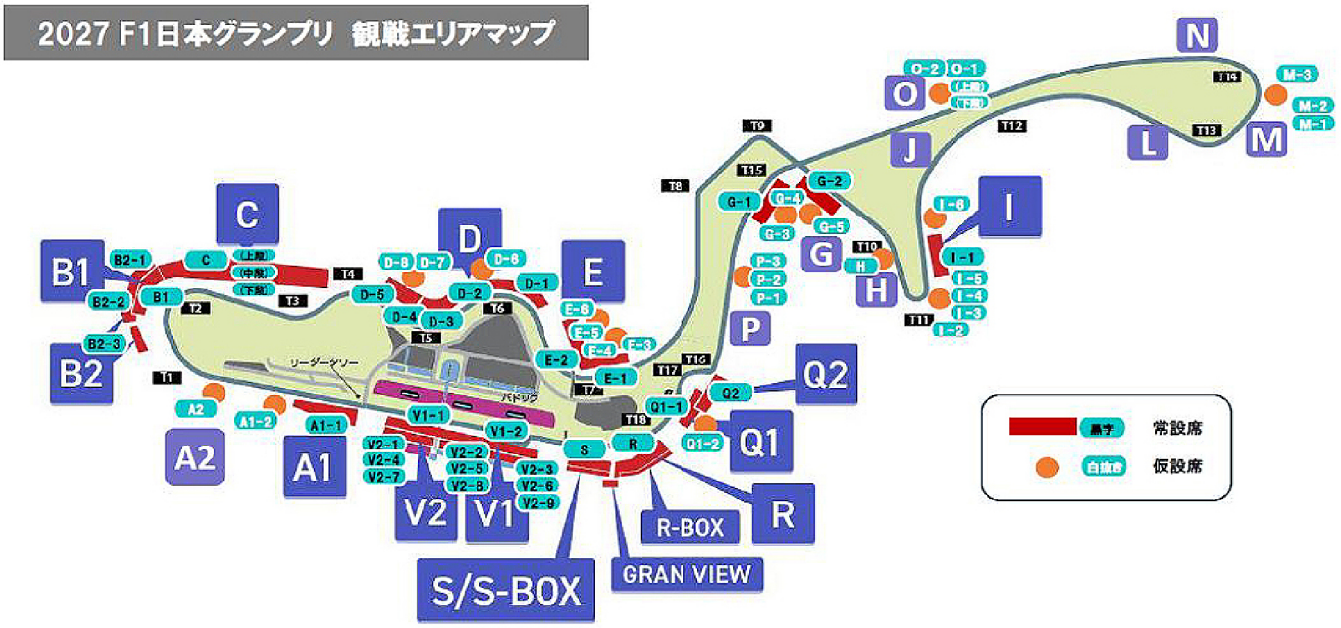
為什麼要跟團去看F1賽事？加利利旅遊為參團貴賓安排「專屬觀賽專車」，輕鬆往返賽車場與飯店，不必苦等大眾運輸或接駁巴士，免去在擁擠人潮中長時間排隊的煎熬。

B2-2 第一彎道長椅區



V2-5 主看台區獨立座位(加價升等)





觀賽座位	門票金額	座位特色
O區、G區 （加利利旅遊未販售）	約NT.5,000元	【草地區】
I-6區 出發日期：4/8 F1七日團	約NT.10,000元 （團費已包含）	【重煞髮夾彎區】 超車攻防戰熱門位置， 欣賞低速彎角的賽車動態。
B2-2區 出發日期：4/8 F1五日團	約NT.20,000元 （團費已包含）	【第一彎道長椅區】 捕捉彎道超車場景， 近距離感受速度激情。
V2-5區 出發日期：4/8 F1五日團	約NT.35,000元 （此為限量珍稀席次， 限F1五日團體，可加價 NT.15,000元/人升等）	【主看台區獨立座位】 正對起跑線與維修站， 視野遼闊，遮陽避雨。 有機會近觀2026冠軍車隊。

觀賽座位．見證精彩瞬間

(1) 安排「B2-2第一彎道長椅區」，可觀賞「4/9、4/10、4/11賽事」。
(2) 貴賓可選擇加價NT.15,000元/人，升等「V2-5 主看台區獨立座位」（限量席次，請洽旅遊專員），觀賞「4/9、4/10、4/11賽事」。

貼心提醒：日幣匯率浮動，以上表格呈現的台幣票價僅供參考。





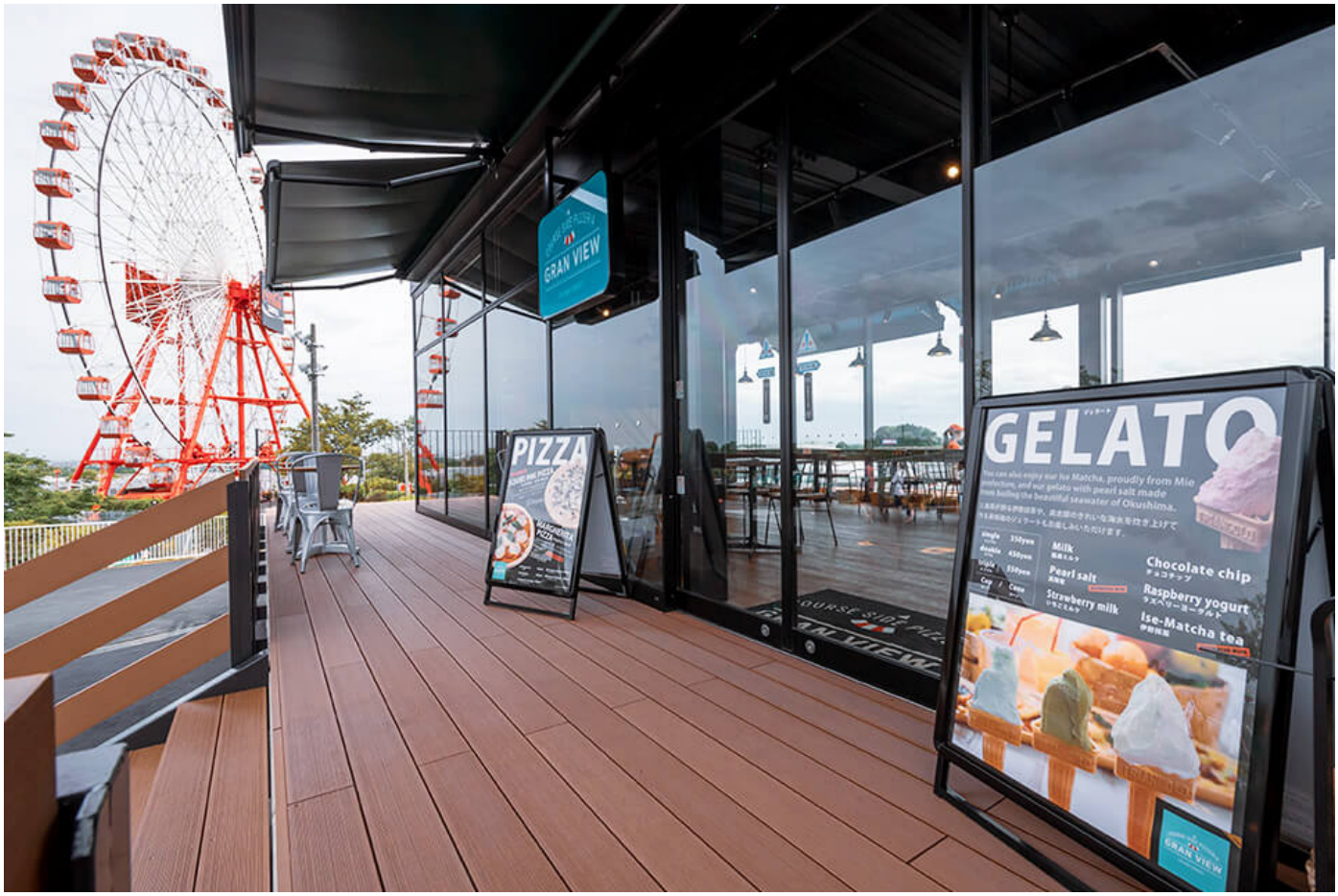
夢境月夜．悠逸雅趣

森林、山峰、川流，廣袤大地輕擁溫婉良夢，
明月與星辰綴染夜幕，靜聽萬物細聲囈語。

保證入住．名古屋萬豪Associa飯店

國際頂級品牌萬豪集團，於JR名古屋車站打造舒雅美宿，客房皆位於200公尺高以上，傲擁無與倫比的高空瞭望視野。融合休閒與奢麗的空間裝潢，締創都市風尚的經典韻味。

貼心提醒：若客滿或休息，將安排其他飯店，敬請知悉。



滿喫佳餚．味蕾享受

賽車場美食區．自由活動自理餐

配合F1賽事行程，推薦貴賓自由探索鈴鹿賽車場美食區，咖哩飯、烏龍麵、炸雞等豐富美味選擇，讓您大飽口福。

貼心提醒：
(1)若客滿或休息等情況，將調整為其他精選料理，詳如行前說明會資料所載。
(2)照片為專業攝影師拍攝，擺盤、食材及菜色依季節調整，請以餐廳現場提供為準。

景點距離參考

名古屋 - 鈴鹿 53Km
鈴鹿 - 名古屋 53Km
名古屋 - 鈴鹿 53Km
鈴鹿 - 名古屋 53Km
名古屋 - 鈴鹿 53Km
鈴鹿 - 名古屋 53Km
行車總公里數 約318 Km



參考航班

星宇航空

去程航班

JX838 TPE/NGO 台北/日本名古屋 14:55/18:45
飛行時數 2小時50分

回程航班

JX839 NGO/TPE 日本名古屋/台北 19:55/22:00
飛行時數 3小時5分

(以上為參考資訊，實際航班時間及轉機點以說明會資料為最終確認。)

DAY 1 台北/名古屋*連泊第1晚*



歌詠日本的細膩情懷

「春櫻芬芳、夏綠清新、秋楓寫意、冬雪絢麗」四季情緒輕盈妝點日出之國，激起心中漣漪。靜心感受和式雅緻風尚，品吟日本獨有的侘寂美學，珍重旅途中的一期一會。

早餐：溫暖的家
午餐：飛機上
晚餐：自由活動時光，本餐敬請自理

【保證入住】名古屋萬豪Associa飯店

【貼心提醒】本公司盡量忠於原行程，若遇交通、氣候、飯店地點等因素影響，仍保有行程順序調整之權利。

DAY 2 名古屋 - 鈴鹿*F1練習賽、衝刺排位賽* - 名古屋*連泊第2晚*



鈴鹿賽車場

1962年落成的▲鈴鹿賽車場，全長5.807公里，由荷蘭賽道設計師約翰胡根霍茲，受Honda本田工業創辦人委託建造，以8字形交叉設計聞名，是日本唯二符合「F1一級方程式」規格的賽道之一。



F1日本大獎賽．練習賽

每場60分鐘的★練習賽，主要目的是讓車手適應賽道，測試輪胎、引擎等賽車性能，並收集輪胎溫度、空氣動力等數據，為排位賽和正賽做足萬全準備。



F1日本大獎賽．衝刺排位賽

舉辦衝刺賽的分站，傳統的三次練習賽，會縮減為一次練習賽。★衝刺排位賽決定衝刺賽的起泡順序，與一般排位賽一樣分為三階段淘汰制，車手必須在極短時間內衝出最快單圈，節奏緊張刺激。



F1日本大獎賽．觀賽專車來回接送

加利利旅遊安排★觀賽專車來回接送，直接往返賽場與飯店，無須排隊等候搭乘大眾運輸或接駁巴士，不必為了進場和散場時段的混亂人潮煩惱，將興奮與感動延續到旅程最後一刻。

早餐：飯店內享用
午餐：自由活動時光，本餐敬請自理
晚餐：自由活動時光，本餐敬請自理

【保證入住】名古屋萬豪Associa飯店

【團費包含】★F1日本大獎賽（練習賽、衝刺排位賽、觀賽專車來回接送）。

DAY 3 名古屋 - 鈴鹿*F1衝刺賽、排位賽* - 名古屋*連泊第3晚*



F1日本大獎賽．衝刺賽

相當於一場「迷你正賽」的★衝刺賽，採獨立積分制度，不影響正賽的起跑順序，但前8名完賽的車手能獲得個人積分。總里程僅約100公里，不需強制進站換胎，從起跑到終點一路全速拚博。

F1日本大獎賽．排位賽

採三階段淘汰制，共約60分鐘的★排位賽，S曲線連續高速彎、時速300公里的高速彎，考驗技術與膽識。第三階段的單圈成績，決定正賽前10位的起跑順序，跑出最快成績的車手將獲得「杆位」。





F1日本大獎賽．觀賽專車來回接送

加利利旅遊安排★觀賽專車來回接送，直接往返賽場與飯店，無須排隊等候搭乘大眾運輸或接駁巴士，不必為了進場和散場時段的混亂人潮煩惱，將興奮與感動延續到旅程最後一刻。

早餐：飯店內享用
午餐：自由活動時光，本餐敬請自理
晚餐：自由活動時光，本餐敬請自理

【保證入住】名古屋萬豪Associa飯店

【團費包含】★F1日本大獎賽（衝刺賽、排位賽、觀賽專車來回接送）。

DAY 4 名古屋 - 鈴鹿*F1正賽* - 名古屋*連泊第4晚*



F1日本大獎賽．正賽

相較於排位賽的單圈速度爭奪，★正賽考驗車手與車隊的耐力、策略、車輛性能及臨場應變能力。鈴鹿賽車場的正賽圈數為53圈，約1.5至2小時，決定車手與車隊積分、冠軍歸屬，刻劃歷史性時刻。



F1日本大獎賽．觀賽專車來回接送

加利利旅遊安排★觀賽專車來回接送，直接往返賽場與飯店，無須排隊等候搭乘大眾運輸或接駁巴士，不必為了進場和散場時段的混亂人潮煩惱，將興奮與感動延續到旅程最後一刻。

早餐：飯店內享用
午餐：自由活動時光，本餐敬請自理
晚餐：精緻風味餐

【保證入住】名古屋萬豪Associa飯店

【團費包含】★F1日本大獎賽（正賽、觀賽專車來回接送）。

DAY 5 名古屋*自由活動*/台北



自由活動推薦．東山動植物園

1937年開園，佔地24.6公頃的▲東山動植物園，為日本第三大動物園，動物飼養數量居日本之冠，擁有7,000種珍稀植物，與白川鄉合掌造建築。櫻花園種植1,000株櫻花樹，春季綻放浪漫。

自由活動推薦．榮商圈

名古屋最熱鬧的商業區▲榮商圈，匯聚都市多元魅力。百貨公司、購物中心、地下街林立，滿足購物慾望，更能展開尋味之旅，品嚐味噌豬排、鰻魚飯、酥炸雞翅等名古屋特色美食。





揮別

打包愉快的心情，遙想踏遍的風景，
銘記加利利旅遊的每一天，釀成一段美好的回憶。

早餐：飯店內享用
午餐：自由活動時光，本餐敬請自理
晚餐：配合航班時間，本餐敬請自理

費用說明（訂金、機票與優惠問題，請洽詢您的旅遊專員）

1. 費用包含：食（自理餐除外）、住宿、行程中安排之入內參觀景點門票、全程導遊司機領隊服務費、團體行程天數中4200萬履約責任保險、500萬旅遊契約責任險、20萬意外傷害醫療險。
2. 費用不包括：機場來回接送、護照或其他旅遊證件辦理費、旅行袋、私人費用等。
3. 團體如包含機票，則每人訂金NT. 20,000元。（如農曆春節期間或大聯盟職棒團或特殊團體，訂金為NT. 40,000元）
4. 部分團體不含機票，則每人訂金NT. 20,000元。（特別說明：若團體不含機票，則集合地點、集合日期時間，請依每日行程內容而定，歡迎洽詢旅遊專員）
5. 保留團位後請於三日內繳交訂金，如遇團體額滿或限期開票，請於隔日繳交訂金，始完成報名手續。尾款請於出發前10日或航空公司通知開票日前繳清。
6. 提醒您：當您繳付訂金即表示旅遊契約產生效力，本公司將依各協力商之要求，為您預付此趟旅程的旅館餐廳或機票等費用。若您因故取消，本公司將依「國外旅遊定型化契約書」之相關條款或估算已實付的費用，向您收取超支費用或退回剩餘訂金。多數外籍航空公司一經開立機票，旅客需付全額票款，且不接受調整名單。
7. 行程交通、餐食、飯店、每日行程內容，皆為事先安排，若旅客臨時在國外通知無法參加，視同放棄行程，無法退費。

餐食、文化說明

1. 日本飲食文化：日本和食以少油、清淡為主要特色，「生冷類型」的料理亦是日本常見的飲食型態，和台灣熟食文化相當不同，敬請知悉。
2. 日本素食模式：日本素食者「可食用蔥、薑、蒜、奶、蛋、排骨和柴魚熬煮的湯品」，請台灣素食者務必事先了解日本素食的差異。因此加利利旅遊的日本團，僅提供日本素食模式，其他素食類型恕無法配合，同時建議貴賓自備習慣的素食品，以備不時之需。
3. 特殊餐食務必主動告知：貴賓請於報名時主動告知旅遊專員您的特殊餐食需求（例如不吃生食、不吃海鮮、不吃牛羊、不吃鴨鵝、不吃動物內臟等），我們將盡力協助，但「無法保證皆可變更」。最晚務必在出發前30日，主動告知旅遊專員。若逾期通知，日本餐廳每一項修改，將收取修改服務費3,000日圓。
4. 日本鐵道餐食、部分餐廳和飯店餐廳，菜單和食材恕不接受任何變更：加利利嚴選日本合作廠商，為維護用餐水準，以及雙方長期合作之友好關係，「依日本官方規定，不接受個人習慣、信仰、挑食等因素而變更菜色」（變更菜單將造成日方困擾，甚至不再接待旅遊團，因此非常歡迎改報名其他加利利日本團體，請洽旅遊專員）。
5. 飛機上特殊餐食提醒：請在起飛前14日，主動告知旅遊專員。若逾期告知，航空公司可能無法更改。
6. 個人客製化餐食建議：若貴賓的特殊餐食需求較多，歡迎邀請親朋好友，自行組一團旅遊。

行程、交通說明

1. 航空公司、飯店、餐廳、景點順序和景點停留時間之確認，本公司盡量忠於原行程。若遇交通、氣候、住宿地點、景點距離等因素影響，公司保有調整之權利。若有異動將通知，並依行前說明會資料為準。
2. 日本交通：搭車時請全程繫上安全帶。日本國土交通省2012年頒布，司機每日行車時間不得超過10小時（從車庫發車時間開始計算），以防止疲勞駕駛所衍生的交通事件。
3. 日本泡湯文化：身上有刺青者，請準備可遮住刺青的「防水膚色貼布」，以避免受工作人員攔阻而無法進入浴場。
4. 航空公司座位安排：團費包含的機票類型為「團體機票」，不適用出發前預先選位，也無法事先確認座位相關需求（如靠窗、靠走道等），座位由航空公司安排，多依英文姓名依序排列，同行者有可能無法安排坐在一起，敬請知悉。
5. 景點、飯店、餐食照片或影片，皆為專業攝影師拍攝，實景會隨時節、角度或官方調整而有所不同，敬請知悉。
6. 本公司將贈送每位貴賓出國期間之免費網路（規格為網卡或Wi-Fi機，恕不挑選）。歸國後請依領隊指示隨團歸還，機器或配件若遺失、損壞或逾期歸還，須照價賠償或繳交逾期費。

飯店說明

1. 貴賓若單人報名，但團體最後確認時，仍無法安排2人一室，則需補單人房差（房型以單人房為主），因為公司安排的飯店「質與價」皆高於市場許多，故無法將差價分攤在其他客人身上，在「使用者付費」的理念下需自付差價。
2. 團體選用標準房型，房型皆由飯店統一安排分配，恕無法指定房型，也無法指定家人朋友的房間都在隔壁或同層樓，或是有無景觀，請依行前說明會資料為準，敬請知悉（導遊進飯店拿到房號後，會盡力協助，但無法保證）。貴賓如有房間加價升等需求，請洽旅遊專員。
3. 飯店房型通常為兩張床，少有一張大床。如有需要可需求大床房型，但無法保證一定會有，需以當天入住情形及飯店調整狀況為主。
4. 報名3人同房時，床型為加床模式且以日式床鋪或沙發床為主，房型與雙人標準房相同，恕無法指定房型。若不能接受，則建議再找一位朋友同行，兩人一室最理想。

護照說明

◎持中華民國護照貴賓務必確認（需有身份證號碼），進出日本免簽證，但請確認有效期，從出發日算起，需滿 6 個月以上。
◎持第三國護照身份入出國需注意：

1. 如持外國護照入境台灣，請於出境台灣時攜帶同一本護照與下一次離開台灣的機票。
2. 第三國護照內一定要附上「有效出境之黃單」。